

Mobilização / Desmobilização - IMPLANTAÇÃO - PLANO DE OBRAS 2023/2026

LOTE-08

T228

Equipamento		Mobilizador	FU (A)	Custo	DT* (C)	Custo (D=AXB/60)	Quantidade (E)	Total (CxDxE)
				Mensal (B)				
Autopropelidos								
10203	CAMINHÃO P/ VIGA BENKELMAN ¹	10203	1,0	19.597,60	372	1,48	1,00	550,56
10202	CAMINHONETE 4x4 ²	10202	1,0	9.834,72	372	0,75	1,00	279,00
10204	CAMINHONETE 71 A 115 CV ²	10204	1,0	3.208,26	372	0,24	1,00	89,28
10205	VAN - 120 A 140 CV (12 PESSOAS) ²	10205	1,0	11.701,76	372	0,89	1,00	331,08
10201	VEÍCULO SEDAN - 71 a 115 CV ²	10201	1,0	3.208,26	372	0,24	1,00	89,28
Rebocados								
10300	MINICARREGADEIRA DE PNEUS C/ IMPLEMENTO ³	10203	1,0	19.597,60	372	1,48		
Sub Total de Equipamento (F) :								1.339,20
Mão de Obra					Percentual mobilizado (G)	Custo (H)	Total de operários (I)	Total (GxHxI)
-	EFETIVO PESSOAL A SER MOBILIZADO ⁴				75%	106,16	6,00	477,72
Sub Total de Mão de Obra (J) :								477,72
Custo por Mobilização (K=F+J) :								1.816,92
BDI 28,28% (L) :								513,82
Preço por Mobilização (M=K+L) :								2.330,74
Total Mobilização / Desmobilização (2xM) :								4.661,48

1- Para cada obra de supervisão está prevista mobilização de 1 caminhão para ensaios de viga Benkelman

2- Veículo para seguinte equipe: Engenharia, topografia, laboratório e administração

3- Utilização para apenas obras de restauração

4- Quantidade mobilizada para cada trecho. Por se tratar de serviço especializado, entendemos que o percentual de mobilização é de 75%

5 - Para a mobilização de pessoal foram consideradas a totalidade de serviços de lote dividido pelo total de trechos do respectivo lote (Restauração + Implantação)

TOTAL DE OBRAS DO LOTE 01	
TIPO	QTDE
Implantação	14
Restauração	11
Total	25

Mobilização / Desmobilização - RESTAURAÇÃO - PLANO DE OBRAS 2023/2026

LOTE-08

T228

Equipamento		Mobilizador	FU (A)	Custo	DT* (C)	Custo (D=AXB/60)	Quantidade (E)	Total (CxDxE)
				Mensal (B)				
Autopropelidos								
10203	CAMINHÃO P/ VIGA BENKELMAN ¹	10203	1,0	19.597,60	372	1,48	1,00	550,56
10202	CAMINHONETE 4x4 ²	10202	1,0	9.834,72	372	0,75	1,00	279,00
10204	CAMINHONETE 71 A 115 CV ²	10204	1,0	3.208,26	372	0,24	1,00	89,28
10205	VAN - 120 A 140 CV (12 PESSOAS) ²	10205	1,0	11.701,76	372	0,89	1,00	331,08
10201	VEÍCULO SEDAN - 71 a 115 CV ²	10201	1,0	3.208,26	372	0,24	1,00	89,28
Rebocados								
10300	MINICARREGADEIRA DE PNEUS C/ IMPLEMENTO ³	10203	1,0	19.597,60	372	1,48	1,00	550,56
						Sub Total de Equipamento (F) :		1.889,76
Mão de Obra					Percentual mobilizado (G)	Custo (H)	Total de operários (I)	Total (GxHxI)
-	EFETIVO PESSOAL A SER MOBILIZADO ⁴				75%	106,16	6,00	477,72
						Sub Total de Mão de Obra (J) :		477,72
						Custo por Mobilização (K=F+J) :		2.367,48
						BDI 28,28% (L) :		669,52
						Preço por Mobilização (M=K+L) :		3.037,00
						Total Mobilização / Desmobilização (2xM) :		6.074,00

1- Para cada obra de supervisão está prevista mobilização de 1 caminhão para ensaios de viga Benkelman

2- Veículo para seguinte equipe: Engenharia, topografia, laboratório e administração

3- Utilização para apenas obras de restauração

4- Quantidade mobilizada para cada trecho. Por se tratar de serviço especializado, entendemos que o percentual de mobilização é de 75%

5 - Para a mobilização de pessoal foram consideradas a totalidade de serviços de lote dividido pelo total de trechos do respectivo lote (Restauração + Implantação)

TOTAL DE OBRAS DO LOTE 01	
TIPO	QTDE
Implantação	14
Restauração	11
Total	25